

## CHESTIONARUL 1

**1. a)** Potrivit prevederilor art.45 alin. (5) din OUG 195/2002 republicată, ca regulă generală depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. De la această regulă există două excepții : *tramvaiul* sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga care se depășesc *prin partea dreaptă*.

**2. a,b,c)** În conformitate cu prevederile art. 143 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, coroborat cu art. 142 din același Regulament, se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară (aici, printre altele, se regăsește interdicția aplicabilă *pe pistele pentru biciclete*);

b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;

c) *pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m*;

d) în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;

e) *în pante și în rampe*;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită.

**3. a)** Indicatorul face parte din categoria indicatoarelor de reglementare a priorității de trecere și se numește "Prioritate pentru circulația din sens invers". El se instalează pe un sector de drum îngustat, acolo unde trecerea a două vehicule unul pe lângă celălalt, venind din sensuri opuse, este imposibilă sau periculoasă, fiind necesară, din acest motiv, reglementarea priorității de trecere. Fiind însoțit însă de un panou adițional pe care sunt prezentate simbolurile a două categorii de autovehicule, înseamnă că obligația de a acorda prioritate vehiculelor care circulă din sens opus revine numai conducătorilor de autovehicule din categoriile simbolizate. Prin urmare, la întâlnirea indicatorului "Prioritate pentru circulația din sens invers" însoțit de panoul adițional *conducătorul unui autocamion cu remorcă este obligat să acorde prioritate tuturor vehiculelor care circulă din sens opus*.

**4. a,b,c)** Potrivit prevederilor art. 150 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, încărcătura unui vehicul trebuie să fie așezată și, la nevoie, fixată astfel încât:

a) să nu pună în pericol persoane ori să nu cauzeze daune proprietății publice sau private;

b) *să nu stânjenească vizibilitatea conducătorului și să nu pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului*;

c) *să nu fie târâtă, să nu se scurgă și să nu cadă pe drum*;

d) să nu mascheze dispozitivele de semnalizare, catadioptrii și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori provizoriu, iar în cazul vehiculelor fără motor, semnalele făcute cu brațele de conducătorul acestora;

e) *să nu provoace zgomot care să jeneze conducătorul, participanții la trafic ori să sperie animalele și să nu producă praf sau mirosuri pestilențiale*.

**5. b)** Intersecția din imagine este o intersecție cu circulația dirijată prin indicatoare de reglementare a priorității de trecere. Conform indicatoarelor, drumul prioritar este cel pe care circulă autoturismul și autobuzul iar drumul fără prioritate este cel pe care circulă motocicletă și autocamionul. Cele patru autovehicule se află în conflict de prioritate întrucât traiectoriile lor de deplasare se intersectează. Rezolvarea conflictului de prioritate presupune stabilirea

ordinii în care cele patru autovehicule vor circula prin intersecție. Circulația lor se va desfășura în două etape : mai întâi vor circula prin intersecție autovehiculele aflate pe drumul prioritar dar nu o pot face simultan deoarece traiectoriile lor se intersectează, ci în ordinea stabilită prin aplicarea regulii priorității de dreapta, respectiv autoturismul, urmat de autobuz. Se aplică regula priorității de dreapta deoarece este un caz de egalitate (ambele autovehicule întâlnesc, la intrarea în intersecție, indicator identic). În etapa a doua, după trecerea autovehiculelor aflate pe drumul prioritar, vor putea circula prin intersecție și autovehiculele aflate pe drumul fără prioritate. Având în vedere că și traiectoriile acestora se intersectează, nu vor putea circula simultan ci în ordinea stabilită prin aplicarea aceleiași reguli a priorității de dreapta : întâi motocicleta și apoi autocamionul. În acest caz este vorba tot de o situație de egalitate, cele două autovehicule întâlnind, la intrarea în intersecție, indicatoare echivalente. Cele două indicatoare, “Cedează trecerea” și “Oprire” sunt echivalente întrucât creează aceeași obligație, respectiv acordarea priorității de trecere, diferența dintre ele fiind legată doar de posibilitățile de asigurare. La indicatorul “Cedează trecerea” conducătorul auto poate face o asigurare temeinică doar prin reducerea vitezei iar la indicatorul “Oprire” asigurarea temeinică presupune oprirea autovehiculului. Așadar, ordinea completă în care vor circula prin intersecție cele patru autovehicule este următoarea : *autoturismul, autobuzul, motocicleta autocamionul.*

**6. a)** În conformitate cu prevederile art.50 alin.1 pct. b) și alin. (2) din OUG 195/2002 republicată, vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule A2, C, D și D1 sunt următoarele: 110 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres, 90 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri. Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător. Așadar, *pentru un autovehicul din categoria C care tractează o remorcă, pe drumurile național-europene (E) viteza maximă admisă este 80 km/h.*

**7. a)** Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere se împart în două categorii : indicatoare care conferă prioritate de trecere (“Drum cu prioritate”, “Intersecție cu un drum fără prioritate”, “Prioritate față de circulația din sens invers”) și indicatoare care obligă la acordarea priorității de trecere (“Cedează trecerea”, “Oprire”, “*Prioritate pentru circulația din sens invers*”). Indicatorul “Sfârșit de prioritate” funcționează ca un indicator de presemnalizare a pierderii priorității, el fiind urmat, în mod obligatoriu, de unul din indicatoarele care obligă la acordarea priorității, respectiv “Cedează trecerea” sau “Oprire”. Așadar, dintre cele trei situații prezentate, pierderea priorității se produce efectiv la întâlnirea indicatorului “*Prioritate pentru circulația din sens invers*”.

**8. a,c)** Potrivit prevederilor art.142 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și dincolo de acestea;
- f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de presecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

i) *în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;*

j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";

k) *pe pistele obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;*

l) pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;

m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3);

o) pe pistele pentru biciclete;

p) în locurile unde este interzisă depășirea.

**9. c)** Conform prevederilor art.153 alin.1 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, un autovehicul poate tracta pe drumul public *o singură remorcă*. Se exceptează tractorul rutier care poate tracta două remorci, precum și autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane în localitățile turistice, cu condiția ca acesta să nu fie mai lung de 25 m și să nu circule cu viteză mai mare de 25 km/h.

**10. c)** Potrivit prevederilor art.156 alin.(1) și alin.(2) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, dacă un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori o remorcă a rămas în pană pe partea carosabilă a drumului și nu poate fi deplasat/deplasată în afara acesteia, conducătorul autovehiculului, tractorului agricol sau forestier este obligat să pună în funcțiune luminile de avarie și să instaleze triunghiurile reflectorizante.

Triunghiurile reflectorizante se instalează *în fața și în spatele vehiculului, pe aceeași bandă de circulație, la o distanță de cel puțin 30 m de acesta*, astfel încât să poată fi observate din timp de către participanții la trafic care se apropie. În localități, atunci când circulația este intensă, triunghiurile reflectorizante pot fi așezate la o distanță mai mică sau chiar pe vehicul, astfel încât să poată fi observate din timp de ceilalți conducători de vehicule.

**11. a)** În conformitate cu prevederile art. 120 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, se interzice depășirea vehiculelor:

a) în intersecții cu circulația nedirijată;

b) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;

c) în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;

d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. *Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și trotinetele electrice, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;*

e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje;

f) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50 m înainte de acestea;

g) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;

h) în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă";

i) când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimitează spațiul de interzicere;

j) când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii;

k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.

Se interzice, de asemenea, depășirea unei coloane oficiale.