

CHESTIONARUL 2

1. c) Potrivit prevederilor art.20 din OUG 195/2002 republicată, pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător. Permisul de conducere se eliberează pentru una sau mai multe categorii de vehicule în urma promovării examenului susținut pentru obținerea acestuia.

Categoria CE este reprezentată de un *ansamblu de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Masa totală maximă autorizată a ansamblului depășește 3.500 kg.*

2. a,b) În conformitate cu prevederile art. 154 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai dacă:

- a) *elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile;*
- b) *ansamblul de vehicule poate realiza raza minimă de virare a autovehiculului trăgător;*
- c) *dimensiunile ansamblului de vehicule nu depășesc limitele prevăzute de lege;*
- d) *elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare, de iluminare și semnalizare luminoasă sunt compatibile;*
- e) *vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelări, la efectuarea virajelor sau la schimbarea direcției de mers.*

3. b) Potrivit prevederilor art.20 alin.(4) din OUG 195/2002 republicată, vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

- a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;
- b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;
- c) 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani în conducerea motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;
- d) *21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;*
- e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.

4. a) Potrivit prevederilor art. 6 din OUG 195/2002 republicată, care definesc termenii specifici circulației rutiere, o *semiremorcă este acea remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor;*

5. b) În conformitate cu prevederile art.50 alin.(1) pct. b) și alin. (2) din OUG 195/2002 republicată, vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule A2, C, D și D1 sunt următoarele: 110 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres, 90 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător. *Așadar, pentru un autovehicul din categoria C care tractează o remorcă, pe autostrăzi viteza maximă admisă este 100 km/h.*

6. a,b) În conformitate cu prevederile art.147 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai este obligat:

1. să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, atestatul profesional, precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;

2. să circule numai pe sectoarele de drum pe care îi este permis accesul și să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate și admise și/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competentă pentru autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere conduse;

3. să verifice funcționarea sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, tractorului agricol sau forestier, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului, tractorului agricol sau forestier și remorcii;

4. să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în condițiile legii;

5. să se prezinte la verificarea medicală periodică, potrivit legii, precum și la examinarea medicală de specialitate la trimiterea medicului în condițiile art.22 alin.(6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

6. să aplice pe parbrizul și pe luneta autovehiculului, tractorului agricol sau forestier semnul distinctiv stabilit pentru conducătorii de autovehicule începători, dacă are o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere.

7. c) În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – republicată – privind regimul drumurilor, masele maxime admise ale autovehiculelor sunt stabilite în raport cu capacitatea portantă a drumurilor. Din acest punct de vedere, drumurile se clasifică astfel:

R – drumuri reabilitate

NR – drumuri nereabilitate

M – drumuri modernizate

P – drumuri pietruite

Masele maxime admise ale autovehiculelor, remorcilor, ansamblurilor de vehicule și trenurilor rutiere sunt precizate în anexele la ordonanța menționată, pentru fiecare tip de drum. *Pentru un tren rutier, compus dintr-un vehicul motor cu două osii și o remorcă cu o osie, pe drumuri asfaltate (modernizate), masa maximă admisă este de 35 tone.*

8. c) Potrivit prevederilor art.45 alin.(1) din OUG 195/2002 republicată, depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial. *Nu constituie depășire, în sensul alin. (1), situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație.*

9. a) Conform prevederilor art.135 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, conducătorul unui autovehicul este obligat să acorde prioritate, când se pune în mișcare sau la pătrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată acestuia, vehiculului care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare a acestuia. Având în vedere însă că la ieșirea dintr-o curte trebuie traversat trotuarul înainte de a ajunge în drumul public, *primul lucru care trebuie avut în vedere sunt pietonii care circulă pe trotuar.* Trotuarul este zona drumului public special amenajată și destinată exclusiv circulației pietonilor.

10. b) Acvaplanarea este fenomenul de plutire aparentă a autovehiculului atunci când se circulă pe drumuri având partea carosabilă acoperită cu apă (în general, când plouă torențial și apa nu are timp să se scurgă spre extremitățile drumului).

Fenomenul apare la viteze de deplasare mai mari de 80 km/h și se caracterizează prin existența unei pelicule de apă între pneu și suprafața părții carosabile. Această peliculă de apă determină o scădere bruscă a aderenței și, implicit, riscul pierderii controlului asupra autovehiculului. Măsurile de contracarare a fenomenului constau în *circulația cu viteză mai mică de 60 km/h, utilizarea unor pneuri corespunzătoare, a căror uzură să nu depășească limita maximă admisă.*

11. b) Derapajul este alunecarea vehiculului într-o direcție laterală față de direcția normală de deplasare, fiind o consecință a aderenței scăzute și a manevrării incorecte a vehiculului. Principalii factori care favorizează apariția derapajului sunt:

- carosabilul umed sau acoperit cu mazăgă, polei, gheață, zăpadă;
- acționarea bruscă a volanului de direcție;
- *frânarea bruscă;*
- viteza neadaptată la condițiile de aderență.

Consecințele derapajului pot fi dintre cele mai grave (coliziune frontală cu autovehiculul care circulă din sens opus, ieșire în afara părții carosabile, răsturnare, coliziune cu stâlpi, copaci sau alte obstacole aflate în apropierea drumului, etc.). Apariția derapajului și, implicit, pierderea controlului asupra autovehiculului pot fi prevenite prin adaptarea permanentă a vitezei de circulație la condițiile concrete de drum și evitarea bruscării comenzilor autovehiculului. Dacă, totuși, derapajul s-a produs, pentru a controla autovehiculul se procedează astfel : se rotește ușor volanul în sensul în care se deplasează partea din spate a autovehiculului, fără a acționa pedala de accelerație și pedala de frână ; când autovehiculul este aproape de redresare, se poate accelera ușor dar numai dacă acesta are tracțiunea pe roțile din față. *Dacă frânarea bruscă se produce într-o curbă, derapajul este amplificat de forța centrifugă care acționează asupra autovehiculului (ansamblului).*