

### CHESTIONARUL 3

**1. a)** Potrivit prevederilor art.155 alin.(2) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, autovehiculul, tractorul agricol sau forestier ori remorca acestuia care are deficiențe la sistemul de iluminare sau de semnalizare luminosă nu poate fi tractat/tractată pe drumurile publice *fără a avea în funcțiune, în partea stângă, în față, o lumină de întâlnire și în spate, una de poziție.*

**2. a)** În conformitate cu prevederile art. 50 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din OUG 195/2002 republicată, vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule A2, C, D și D1 sunt următoarele: 110 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres, 90 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri (drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale).

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător. *Așadar, pentru un autovehicul din categoria C care tractează o remorcă, viteza maximă admisă pe un drum județean este 80 km/h.*

**3. b)** Potrivit prevederilor art.77 din OUG 195/2002 republicată, conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să ștergă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

Orice persoană care este implicată sau are cunoștința de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligată *să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România.*

Este interzis oricărei persoane să schimbe poziția vehiculului implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, să modifice starea locului sau să ștergă urmele accidentului fără încuviințarea poliției care cercetează accidentul.

**4. a)** Potrivit prevederilor art. 156 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, dacă un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori o remorcă a rămas în pană pe partea carosabilă a drumului și nu poate fi deplasat/deplasată în afara acesteia, conducătorul autovehiculului, tractorului agricol sau forestier este obligat să pună în funcțiune luminile de avarie și să instaleze triunghiurile reflectorizante.

Triunghiurile reflectorizante se instalează în fața și în spatele vehiculului, pe aceeași bandă de circulație, la o distanță de cel puțin 30 m de acesta, astfel încât să poată fi observate din timp de către participanții la trafic care se apropie. *În localități, atunci când circulația este intensă, triunghiurile reflectorizante pot fi așezate la o distanță mai mică sau chiar pe vehicul, astfel încât să poată fi observate din timp de ceilalți conducători de vehicule.*

**5. a)** În conformitate cu prevederile Ordinului MTIC nr.2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, remorcile și semiremorcile fac parte din categoria O de vehicule, fiind clasificate în următoarele subcategorii :

- O1 - remorci având o masă maximă ce nu depășește 0,75 tone

- O2 - remorci având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar nu depășește 3,5 tone
- O3 - remorci având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar nu depășește 10 tone
- O4 - remorci având o masă maximă care depășește 10 tone

Potrivit prevederilor Ordinului MTCT nr.2132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, cu modificările și completările ulterioare, toate remorcile aparținând categoriilor O2, O3 și O4 trebuie să fie echipate cu un sistem de frânare de serviciu acționat prin intermediul sistemului de frânare al vehiculului trăgător. Sistemul de frânare de serviciu trebuie să acționeze pe toate roțile remorcii.

Pe cale de consecință, o remorcă din categoria O1 (cu masa maximă autorizată mai mică de 750 kg) nu este obligatoriu să fie echipată cu sistem de frânare propriu.

**6. b)** În conformitate cu prevederile art.128 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, în locurile în care mersul înapoi este permis, dar *vizibilitatea în spate este împiedicată*, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este dirijat de cel puțin o persoană aflată în afara vehiculului.

Persoana care dirijează manevrarea cu spatele a unui vehicul este obligată să se asigure că manevra se efectuează fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic.

**7. b)** În conformitate cu prevederile art. 74 alin. (4) din OUG 195/2002 republicată, pe autostrăzi sau pe drumurile expres *circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii sau a drumului expres, în sensul de mers.*

**8. b)** În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – republicată – privind regimul drumurilor, masele maxime admise ale autovehiculelor sunt stabilite în raport cu capacitatea portantă a drumurilor. Din acest punct de vedere, drumurile se clasifică astfel:

R – drumuri reabilitate

NR – drumuri nereabilitate

M – drumuri modernizate

P – drumuri pietruite

Masele maxime admise ale autovehiculelor, remorcilor, ansamblurilor de vehicule și trenurilor rutiere sunt precizate în anexele la ordonanța menționată, pentru fiecare tip de drum. *Pentru un tren rutier, compus dintr-un vehicul motor cu două osii și o remorcă cu două osii, pe drumuri asfaltate (modernizate), masa maximă admisă este de 36 tone.*

**9. c)** Conform prevederilor art.154 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai dacă:

a) elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile;

b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minimă de virare a autovehiculului trăgător;

c) dimensiunile ansamblului de vehicule nu depășesc limitele prevăzute de lege;

d) elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare, de iluminare și semnalizare luminoasă sunt compatibile;

e) *vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelări, la efectuarea virajelor sau la schimbarea direcției de mers.*

**10. a)** Potrivit prevederilor art. 118 alin.(2) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, pentru asigurarea distanței laterale de siguranță, *la depășirea unei biciclete sau a unei trotinete electrice* conducătorii de autovehicule, altele decât cele care se deplasează pe

două roți, realizează această manevră prin trecerea peste marcajul longitudinal de separare a sensurilor de circulație ori de separare a benzilor pe același sens, cu cel puțin jumătate din lățimea autovehiculului atunci când viteza acestuia de deplasare este mai mare de 50 km/h, sau cel puțin prin încălcarea acestor marcaje atunci când viteza de deplasare este de cel mult 50 km/h. Așadar, la depășirea acestor categorii de vehicule, distanța laterală trebuie să fie mai mare decât în mod obișnuit, având în vedere riscul dezechilibrării acestora.

**11. a)** Potrivit prevederilor art. 141 alin. (3) din Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002 republicată, *în cazul imobilizării involuntare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier în pasaje subterane sau în tuneluri, conducătorul acestuia este obligat să oprească funcționarea motorului.*