

CHESTIONARUL 4

1. c) Potrivit prevederilor art.20 din OUG 195/2002 republicată, pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător. Permisul de conducere se eliberează pentru una sau mai multe categorii de vehicule în urma promovării examenului susținut pentru obținerea acestuia.

Categoria CE este reprezentată de un *ansamblu de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Masa totală maximă autorizată a ansamblului depășește 3.500 kg.*

2. a,b) În conformitate cu prevederile art. 154 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai dacă:

- a) *elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile;*
- b) *ansamblul de vehicule poate realiza raza minimă de virare a autovehiculului trăgător;*
- c) *dimensiunile ansamblului de vehicule nu depășesc limitele prevăzute de lege;*
- d) *elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare, de iluminare și semnalizare luminoasă sunt compatibile;*
- e) *vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelări, la efectuarea virajelor sau la schimbarea direcției de mers.*

3. a) Potrivit prevederilor art.156 alin.(1) și (3) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, dacă un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori o remorcă a rămas în pană pe partea carosabilă a drumului și nu poate fi deplasat/deplasată în afara acesteia, conducătorul autovehiculului, tractorului agricol sau forestier este obligat să pună în funcțiune luminile de avarie și să instaleze triunghiurile reflectorizante.

Dacă vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducătorul poate folosi, pe timpul nopții ori în condiții de vizibilitate redusă, *o lampă portativă cu lumina galbenă intermitentă, care se instalează la partea din spate a vehiculului.*

4. a,b,c) Conform prevederilor art. 150 alin.(1) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, încărcătura unui vehicul trebuie să fie așezată și, la nevoie, fixată astfel încât:

- a) *să nu pună în pericol persoane ori să nu cauzeze daune proprietății publice sau private;*
- b) *să nu stânjenească vizibilitatea conducătorului și să nu pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului;*
- c) *să nu fie târâtă, să nu se scurgă și să nu cadă pe drum;*
- d) *să nu mascheze dispozitivele de semnalizare, catadioptrii și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori provizoriu, iar în cazul vehiculelor fără motor, semnalele făcute cu brațele de conducătorul acestora;*
- e) *să nu provoace zgomot care să jeneze conducătorul, participanții la trafic ori să sperie animalele și să nu producă praf sau mirosuri pestilențiale.*

5. c) În conformitate cu prevederile art.120 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, se interzice depășirea vehiculelor:

- a) *în intersecții cu circulația neregulată;*
- b) *în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;*
- c) *în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;*

d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și trotinetele electrice, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;

e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje;

f) *pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50 m înainte de acestea;*

g) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;

h) în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă";

i) când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimitează spațiul de interzicere;

j) când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii;

k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.

Se interzice, de asemenea, depășirea unei coloane oficiale.

6. b) În conformitate cu prevederile art.6 OUG 195/2002 republicată, care definesc termenii specifici utilizați în circulația rutieră, prin termenul remorcă se înțelege *vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor.*

7. a) Potrivit prevederilor art. 155 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, în cazul rămânerii în pană a unui autovehicul, tractor agricol sau forestier ori a remorcii acestuia, conducătorul ansamblului este obligat *să îl scoată imediat în afara părții carosabile sau, dacă nu este posibil, să îl deplaseze lângă bordură ori acostament, așezându-l paralel cu axa drumului și luând măsuri pentru remedierea defectăunilor sau, după caz, de remorcare.*

8. c) Potrivit prevederilor art.45 alin.(1) și (5) din OUG 195/2002 republicată, depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial. Depășirea se efectuează *numai pe partea stângă a vehiculului depășit.* Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga se depășește prin partea dreaptă.

9. c) Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – republicată – privind regimul drumurilor, masele maxime admise ale autovehiculelor sunt stabilite în raport cu capacitatea portantă a drumurilor. Din acest punct de vedere, drumurile se clasifică astfel:

R – drumuri reabilitate

NR – drumuri nereabilitate

M – drumuri modernizate

P – drumuri pietruite

Masele maxime admise ale autovehiculelor, remorcilor, ansamblurilor de vehicule și trenurilor rutiere sunt precizate în anexele la ordonanța menționată, pentru fiecare tip de drum. *Pentru o remorcă cu trei osii, pe drumuri europene asfaltate (modernizate), masa maximă admisă este de 22 tone.*

10. a) Potrivit prevederilor art. 123 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:

- a) la trecerea prin intersecțiile cu circulație neregulată;
- b) în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m;
- c) la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;
- d) la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;
- e) când partea carosabilă este acoperită cu ploi, gheață, zăpadă bătătorită, mazăge sau piatră cubică umedă;
- f) *pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;*
- g) în zona de acțiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar 7,00 - 22,00, precum și a indicatorului "Accident";
- h) la trecerile pentru pietoni nesemnalizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;
- i) la schimbarea direcției de mers prin viraje;
- j) când vizibilitatea este sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente.

11. a) În conformitate cu prevederile art. 102 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depășite sau cele care se deplasează cu viteză redusă trebuie conduse *numai pe banda de lângă acostament sau bordură, dacă în sensul de mers nu este amenajată o bandă destinată acestora.*