

CHESTIONARUL 5

1. b) Potrivit prevederilor art.106 alin.(1) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, pe un drum public prevăzut cu minimum 3 benzi pe sens, când conducătorii a două autovehicule circulă în aceeași direcție, dar pe benzi diferite, și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, *cel care circulă pe banda din dreapta este obligat să permită celui care vine din stânga să ocupe acea bandă*. Așadar, beneficiază de prioritate cel care vine din stânga deoarece el se conformează *obligației* de a reveni pe banda de rang inferior atunci când aceasta s-a eliberat. Trecerea celui care circulă pe banda din dreapta pe banda a doua, de rang superior pentru el, reprezintă o *opțiune*. În relația obligație versus opțiune prioritară este obligația.

2. c) În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – republicată – privind regimul drumurilor, masele maxime admise ale autovehiculelor sunt stabilite în raport cu capacitatea portantă a drumurilor. Din acest punct de vedere, drumurile se clasifică astfel:

R – drumuri reabilitate

NR – drumuri nereabilitate

M – drumuri modernizate

P – drumuri pietruite

Masele maxime admise ale autovehiculelor, remorcilor, ansamblurilor de vehicule și trenurilor rutiere sunt precizate în anexele la ordonanța menționată, pentru fiecare tip de drum. *Pentru o remorcă cu două osii, pe drumuri europene asfaltate (modernizate), masa maximă admisă este de 17 tone.*

3. c) Potrivit prevederilor art.45 alin.(1), (2) și (3) din OUG 195/2002 republicată, depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

Conducătorul vehiculului care se angajează în depășire trebuie să se asigure că vehiculul care circulă în fața sau în spatele lui nu a inițiat o asemenea manevră.

Atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reintra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire.

4. a,b,c) Potrivit prevederilor art. 148 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, se interzice conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori de tramvai:

1. să conducă un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberată fără drept de circulație sau a cărei valabilitate a expirat;

2. să transporte în autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;

3. să transporte persoane în stare de ebrietate pe autovehicule din categoriile AM, A1, A2 și A sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri;

4. să transporte persoane în caroseria autobasculantei, pe autocisternă, pe platformă, deasupra încărcăturii, pe părțile laterale ale caroseriei sau persoane care stau în picioare în caroseria autocamionului, pe scări și în remorcă, cu excepția celei special amenajate pentru transportul persoanelor;

5. să transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunile acestuia;

6. să deschidă ușile vehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să pornească de pe loc cu ușile deschise;

7. să aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distra în mod periculos atenția ori să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;

8. să intre pe drumurile modernizate cu vehiculul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;

9. să aibă aplicate pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale afișe, reclame publicitare, înscrisuri ori accesorii, care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului ori a pasagerilor, atât din interior, cât și din exterior;

10. să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, lunetă ori pe geamurile laterale, care restrâng sau estompează vizibilitatea, atât din interior, cât și din exterior, cu excepția celor omologate și certificate, prin marcaj corespunzător, de către autoritatea competentă;

11. să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasă, care diminuează eficacitatea acestora, precum și pe plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, care împiedică citirea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;

12. să lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să oprească motorul ori să decupleze transmisia în timpul mersului;

13. să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră;

14. să circule cu autovehiculul cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate, în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;

15. să circule având montate pe autovehicul și tractor agricol sau forestier anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decât cele cu care a fost omologat ori care prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita admisă;

16. să conducă un vehicul care emană noxe peste limita legală admisă ori al cărui zgomot în mers sau staționare depășește pragul fonic prevăzut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;

17. să circule cu vehiculul având plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare, provizorii ori pentru probe deteriorate sau neconforme cu standardul;

18. să săvârșească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic;

19. să circule cu vehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;

20. să arunce, pe drumurile publice, din vehicul obiecte, materiale sau substanțe.

5. a) În conformitate cu prevederile art. 6 din OUG 195/2002 republicată, care definesc noțiunile specifice circulației rutiere, prin “remorcă ușoară” se înțelege *remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg.*

Potrivit Ordinului MTIC nr.2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, remorcile și semiremorcile fac parte din categoria O de vehicule, subcategoria O1 fiind reprezentată de remorci având o masă maximă ce nu depășește 0,75 tone. Celelalte subcategorii sunt:

- O2 - remorci având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar nu depășește 3,5 tone
- O3 - remorci având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar nu depășește 10 tone
- O4 - remorci având o masă maximă care depășește 10 tone

6. a) Potrivit prevederilor art.50 alin. (1) și alin. (2) din OUG 195/2002 republicată, vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule A și B sunt următoarele: 130 km/h pe autostrăzi, 120 km/h pe drumurile expres, 100 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri (drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale).

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător. Așadar, *pentru un autovehicul din categoria B care tractează o remorcă, viteza maximă admisă pe un drum național, în afara localităților este 80 km/h.*

7. c) În conformitate cu prevederile art. 120 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, se interzice depășirea vehiculelor:

- a) în intersecții cu circulația nedirijată;
 - b) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
 - c) în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;
 - d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și trotinetele electrice, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;
 - e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje;
 - f) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50 m înainte de acestea;
 - g) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;
 - h) în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă";
 - i) *când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimitează spațiul de interdicere;*
 - j) când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii;
 - k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.
- Se interzice, de asemenea, depășirea unei coloane oficiale.

8. b) Potrivit prevederilor art. 142 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e) *pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și dincolo de acestea;*
- f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

- i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";
- k) pe pistele obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- l) pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
- m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);
- n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3);
- o) pe pistele pentru biciclete;
- p) în locurile unde este interzisă depășirea.

9. c) Conform prevederilor art.129 din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, vehiculul care circulă pe un drum public pe care este instalat unul dintre indicatoarele având semnificația: "Drum cu prioritate", "Intersecție cu un drum fără prioritate" sau "Prioritate față de circulația din sens invers" are prioritate de trecere. Pe cale de consecință, dacă întâlnește unul din indicatoarele care îl obligă la acordarea priorității, respectiv "Cedează trecerea", "Oprire" sau "*Prioritate pentru circulația din sens invers*", va acorda prioritate vehiculelor cu care se intersectează. Indicatorul "Sfârșit de prioritate" are semnificația unui indicator de presemnalizare a pierderii priorității, el fiind urmat de unul din indicatoarele care obligă la acordarea priorității, "Cedează trecerea" sau "Oprire".

10. b) Potrivit prevederilor art. 128 alin.(1) din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 republicată, se interzice mersul înapoi cu vehiculul:

- a) în cazurile în care este interzisă întoarcerea, cu excepția drumurilor cu sens unic;
- b) *pe o distanță mai mare de 50 m;*
- c) la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumurilor publice.

11. b) În conformitate cu prevederile art. 20 alin.(4) din OUG 195/2002 republicată, vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

- a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;
- b) *18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;*
- c) 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani în conducerea motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;
- d) 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;
- e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.